



COASTER 600 DC

Hersteller:	Corsiva Yachting
Länge:	5,95 m
Breite:	2,55 m
Leergewicht:	960 kg
Gewicht inkl. Technik:	1.300 kg
Motorisierung:	4–10 kW, bis 175 PS
Basispreis:	€ 17.990,-
Preis Testboot:	€ 44.784,-

Multivan

Coaster 600 DC. Vollwertiges Kajütboot für den Wochenendausflug

Konzept. Dass Thomas Fuchs eigentlich gelernter Elektriker und Mechatroniker ist, bemerkt man spätestens, wenn man bei der Coaster 600 DC die Abdeckung des Batteriefachs hochklappt. Dort ist am Deckel ein übersichtlicher Schaltplan angebracht, die Elektroinstallationen darunter wirken äußerst professionell und sehr sauber. Seit vier Jahren baut Fuchs Motorboote – in erster Linie Kajütboote der polnischen Werft Corsiva – auf Elektrobetrieb um. Als Antrieb kommen die bewährten Außenborder des österreichischen Herstellers Aquamot zum Einsatz. Möglich ist eine Motorisierung bis 10 kW. Damit kommt das Boot zwar nicht ins Gleiten, bietet aber eine Sicherheitsreserve bei Starkwind. Bei den Stromspeichern setzt Fuchs weiterhin auf die AGM-Technologie. Die Gewichtsersparnis durch Lithium-Akkus fällt bei dem mehr als einer Tonnen schweren Boot nicht ins Gewicht, ein höherer Preis schon. Mit einer Breite von nur 2,45 m ist das Kajütboot ohne Sondergenehmigung trailerbar.

Fahreigenschaften. Läuft dank der Edelstahlfinnen wie auf Schienen geradeaus. Leichtgängige Steuerung. Dreht am Teller. Sehr leiser Antrieb. Effizient bis 3 Knoten, ab dann auf Grund des klassischen Motorbootrumpfs höherer Verbrauch als ein reines Elektroboot. Wählt man die richtige Geschwindigkeit, ist die Reichweite auch dank der großen Batteriekapazitäten aber mehr als ausreichend. Nach der Langstrecke waren die Akkus noch immer zu zwei Drittel voll.



Plangemäß. Die Installation der E-Motor-Anlage ist sauber über einen Schaltplan dokumentiert

Lebensgefühl und Ausstattung. „Der eine will einen Porsche, der andere einen Multivan“, bringt es Fuchs auf den Punkt. Die Coaster fällt ganz klar in letztere Kategorie. Das Kajütboot bietet auf sechs Metern alles, was man für einen Wochenendausflug braucht: bequeme Schlupfkoje für zwei Personen, Kühlschrank, Chemie-WC, große Sonnenliege am Vorschiff und das praktische Camper-Verdeck mit Bimini-Funktion. Die U-förmige Sitzbank im Cockpit kann mit wenigen Handgriffen in eine Sonnenliege verwandelt werden. Der Außenborder ist geschickt unter der großen, von Fuchs verlängerten Badeplattform versteckt.

Fazit. Vielseitiger, gemütlicher Weekender mit gutem Preis-Leistungsverhältnis.

SERIENAUSSTATTUNG

(AUSWAHL): Badeleiter, Deckpolster, Hand-Bilgepumpe, automatische Bilgepumpe, LED Positions-/Ankerlicht, 12 Volt Steckdosen, Ankerrolle (Bug, Heck), Scheuerleisten, Abschlepphaken

EXTRAS (AUSWAHL):

Rumpffarbe Navy-Blau, Kabinenluke, Kühlfach Waeco, Hydrauliklenkung, Audio Paket Boss Marine, Bug-Polsterung, Teak, Teak-Tisch (inkl. Polster für Liegefläche), Cabrioverdeck (inkl. Bimini), Vollpersenning, Landanschluss, Spannungsanzeige

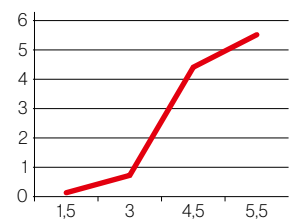
TESTMOTOR

Typ: Aquamot Professional A41e
Art: Außenborder (Sensorloser AC-Drehstrommotor)
Leistung: 4,1 kW

TESTAKKUS

Typ: AGM Deep-Cycle Silikon Technologie, Anzahl: 4
Verschaltung: Serie
Nennspannung: 48 V
Gesamtkapazität: 12,48 kWh (260 Ah)
Bordnetz: 12 Volt 115 Ah

TESTWERTE KW/KN



Info: Fox E-Boote & Service,
Tel.: 0664 / 2623122,
E-Mail: info@fox-boote.com